

Proyectos de Infraestructura en proceso

Juan Carlos Hernández Aguirre

Grupo México Transportes

25 de octubre de 2022

AGENDA



<u>Propuesta CAPEX GMXT 2023</u>	3
<u>Libramiento Ferroviario de Celaya</u>	5
<u>Libramiento Ferroviario Oriente de Monterrey</u>	7
<u>Terminal Intermodal Tepalcates</u>	9
<u>Rehabilitación Túnel “El Mexicano”</u>	10
<u>Corredor Chihuahua – San Angelo</u>	11



CAPEX GMXT – 2023

Millones USD



Descripción	2023
MANTENIMIENTO	\$ 240.2
CRECIMIENTO	\$ 188.7
EFICIENCIA	\$ 18.9

\$ 447.8



Principales Proyectos

- Cambio de Riel y Durmiente (1)
- Overhaul de locomotoras
- Mantenimiento de vía
- Rahabilitación Túnel “El Mexicano” (3)
- Puentes (2)
- Desguarnecido
- Libramiento Celaya (4)
- Libramiento Monterrey (5)
- Proyecto Estratégico “Pesquera” (6)
- Adquisición flota (Intermodal, Tovas, Automotriz)
- Proyectos comerciales
- Terminal Intermodal (7)
- Doble Vía Bowden – Sunbeam (8)
- Maquinaria de vía
- Construcción y reconfiguración de patios
- Infraestructura Digital



Libramiento Ferroviario de Celaya



Alcance:

▪ Inversión 1^{er} convenio: \$120 MDD (\$2,340 MDP), Concluido

▪ Inversión 2^{do} convenio: \$162 MDD (\$3,317 MDP)

- Fase 2: \$ 2,450 MDP
- Fase 3: \$ 867 MDP

▪ Obras Fase 2:

En proceso:

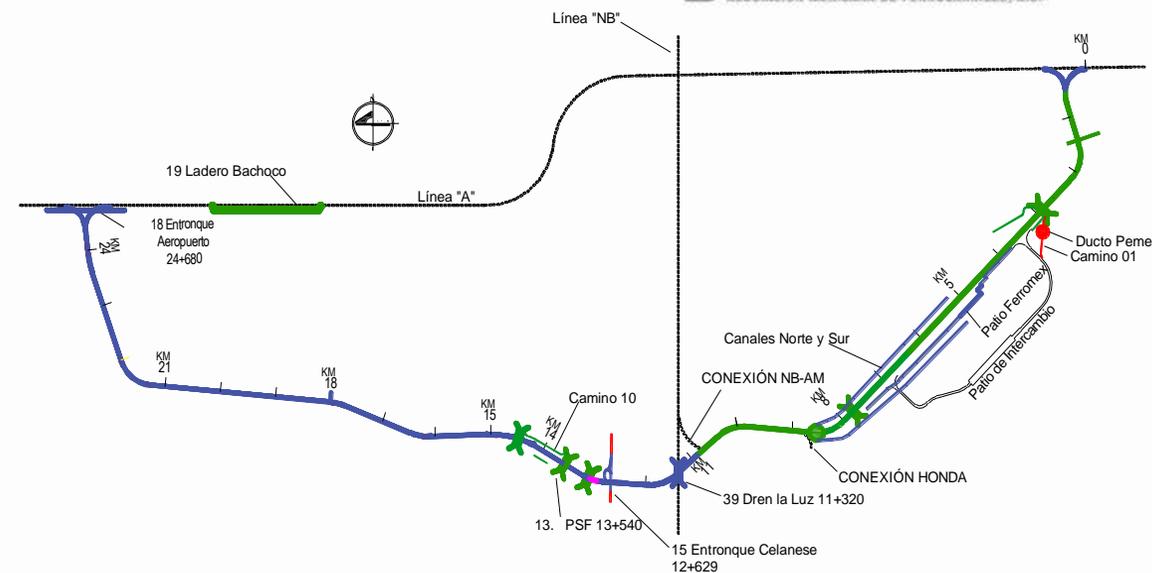
- Distribuidor vial Celanese: 56%
- Terracerías patio de maniobras: 25%
- 6 km Canales pluviales: 18%
- 20.1 km de Armado de vía: 6%
- Avance General: 37%

Por iniciar:

- Cruce a nivel (interlocker): Cruce con línea NB

▪ Fecha de terminación:

- Paso de trenes: 2^o Trim 2023



Libramiento Ferroviario de Celaya



Vista general Distribuidor Vial Celanese



Terracerías Patio Operativo



Dren "La Luz"



Canales Pluviales Norte y Sur

Libramiento Oriente Monterrey



Inversión total: \$ 1,397 MDP, incluye rehabilitación del tramo Lobos–San Juan

Alcance:

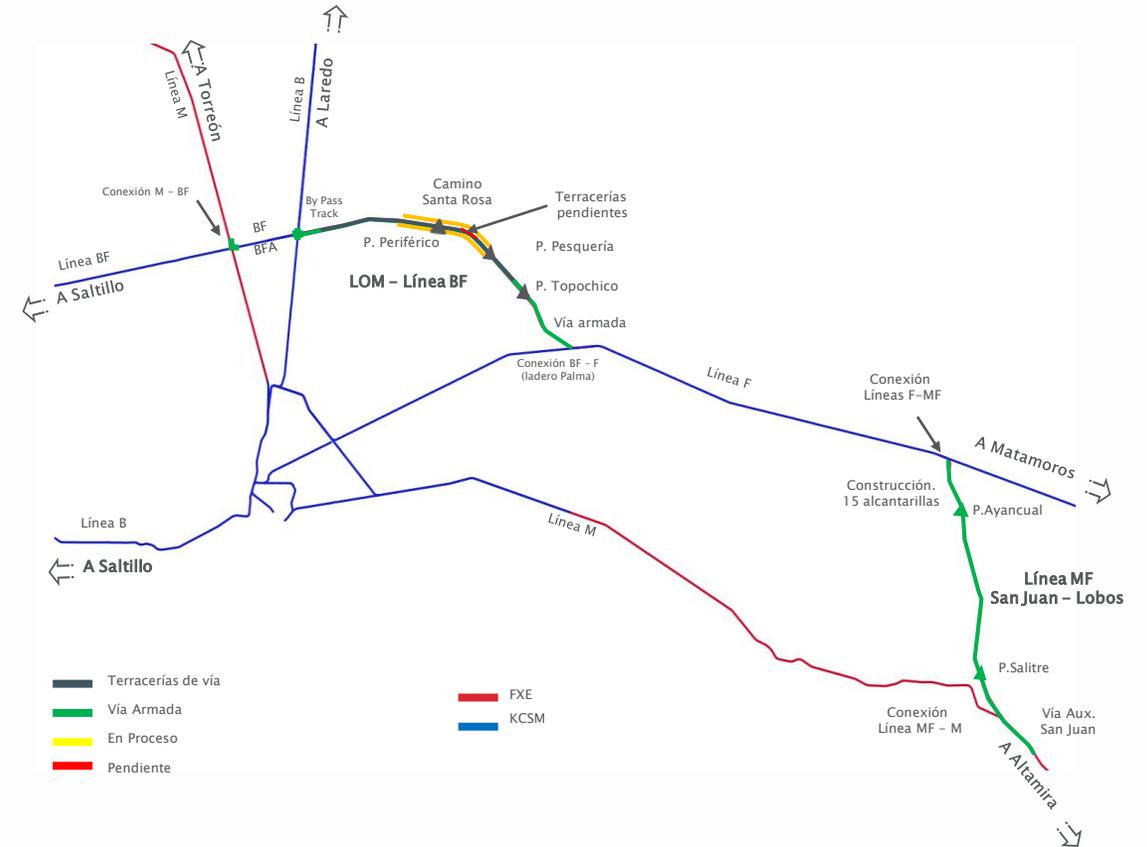
- Construcción del Libramiento Oriente Monterrey (21 kms)
- Rehabilitación de San Juan–Lobos (16 kms)

1.- Libramiento Oriente Monterrey

- Liberación derecho de vía:
 - 28 Amparos resueltos
 - 4 en proceso (2 ganados)
- Avance físico: 81%
- Fecha de Terminación: 2° Trim. 2023

2.- Lobos– San Juan

- Construcción vía auxiliar: 2.8 km
- Construcción de 2 puentes y 37 alcantarillas
- Fecha de Terminación: Obra Concluida
 - Paso de trenes: Septiembre 2022



Libramiento Oriente Monterrey



Crucero Ferroviario Línea "BF-B"



Puente Ayancual Km MF 13+200



Puente "El Salitre"



Paso de Tren (15-sep-22) Conex. MF-F



Terminal Intermodal de Tepalcates



▪ **Inversión:** \$349.8 MDP

▪ **Alcance:**

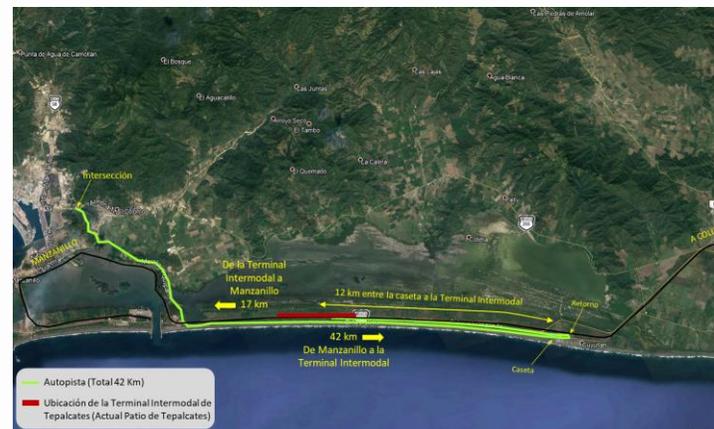
- Construcción de plataforma para 75 fosos
- Caminos de desaceleración y aceleración
- Camino interior
- Oficinas

▪ **Avance físico:**

- General: 77 %
- Plataforma Fase 1 y 2: 100 %
- Plataforma Fase 3: 73 %
- Carriles de entrada y salida: 40 %

▪ **Fecha de Terminación:**

- Puesta en Operación: noviembre, 2022



Terminal Intermodal de Tepalcates



Carpeta Asfáltica en plataforma



Plataforma de concreto y oficinas móviles



Carpeta Asfáltica en plataforma



Reconfiguración del retorno Cuyutlán

Rehabilitación Túnel “El Mexicano”



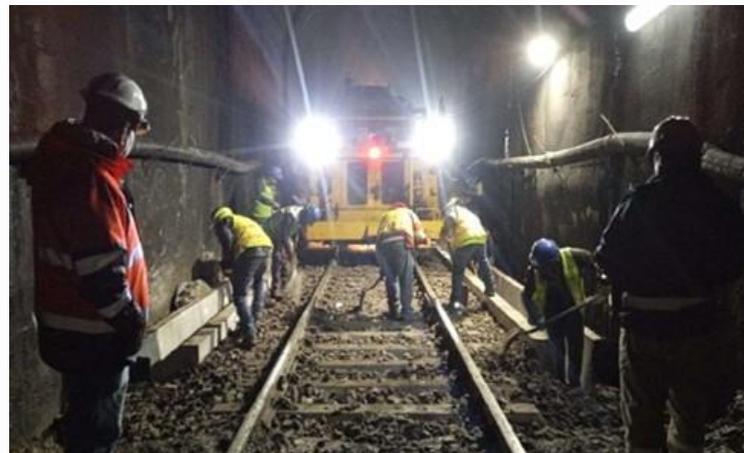
Retiro de vía existente para excavación



Colado con concreto de fraguado rápido



Colocación de prefabricados



Calzado de vía con durmientes de acero

Patio Altamira



Proyectos Concluidos:

A Vías auxiliares Cervantes (M-33)

- Inversión: \$116 MdP

B Vías auxiliares (MB-08)

- Inversión: \$127 MdP
- Terminación: Agosto 2022

Obras en Proceso

▪ Metales (MB-17)

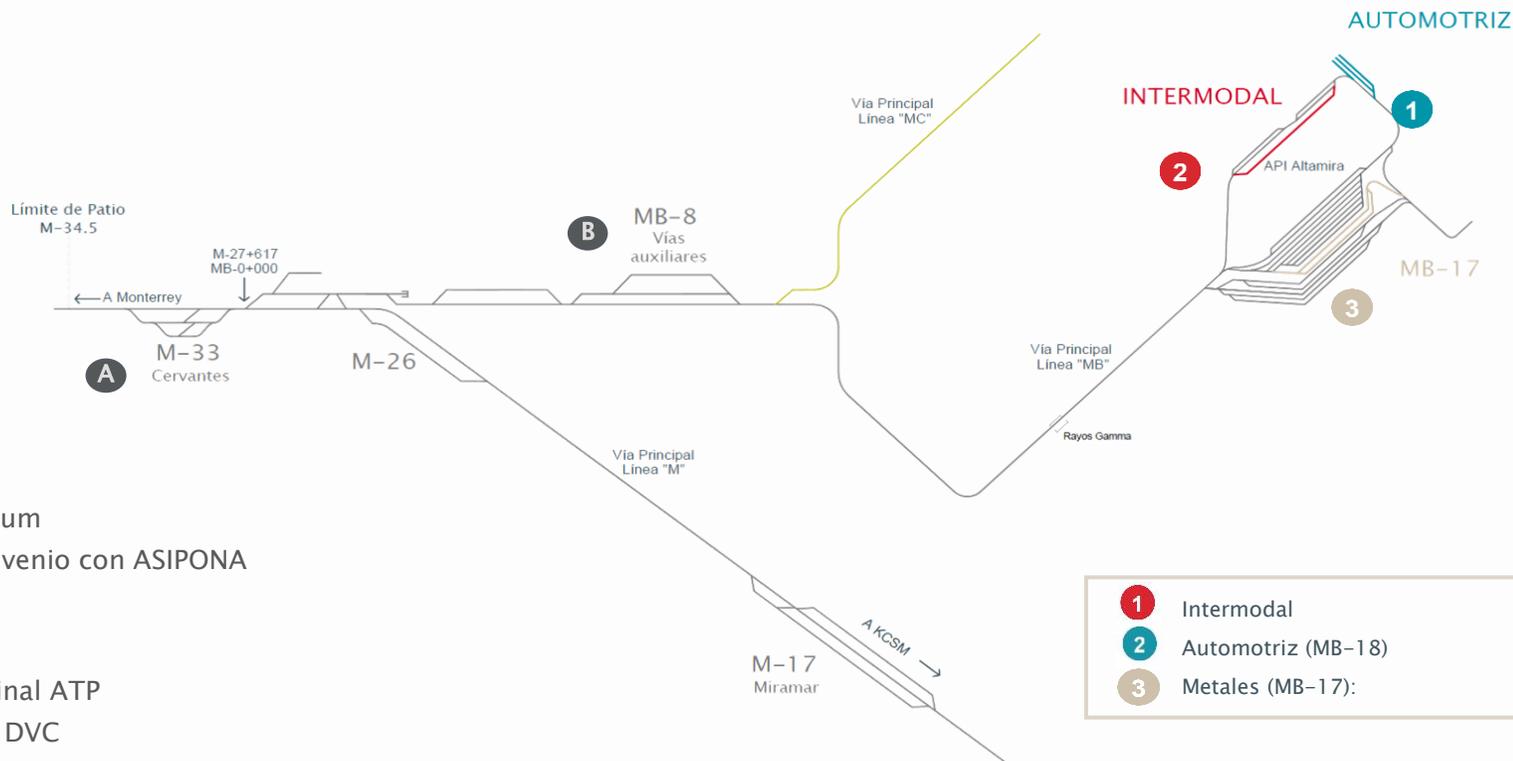
- Ingeniería concluida
- 2 vías para 97 carros para proyecto planchón Ternium
- Permiso para iniciar obra y trabajar en paralelo convenio con ASIPONA

▪ Automotriz (MB-18)

- 3 vías para 16 autoracks y descarga directo a terminal ATP
- ATP tiene ocupado con material de construcción el DVC

▪ Intermodal

- Proyecto conjunto con ASIPONA
- Ampliar capacidad de carga de 20 a 85 unidades.
- Vía de circulación para operar jalando el Puerto.



Juan Carlos Hernández Aguirre

Subdirector Planeación y Presupuesto

juan.hernandez@ferromex.mx

25 de octubre de 2022