

# Proyectos de Infraestructura en proceso

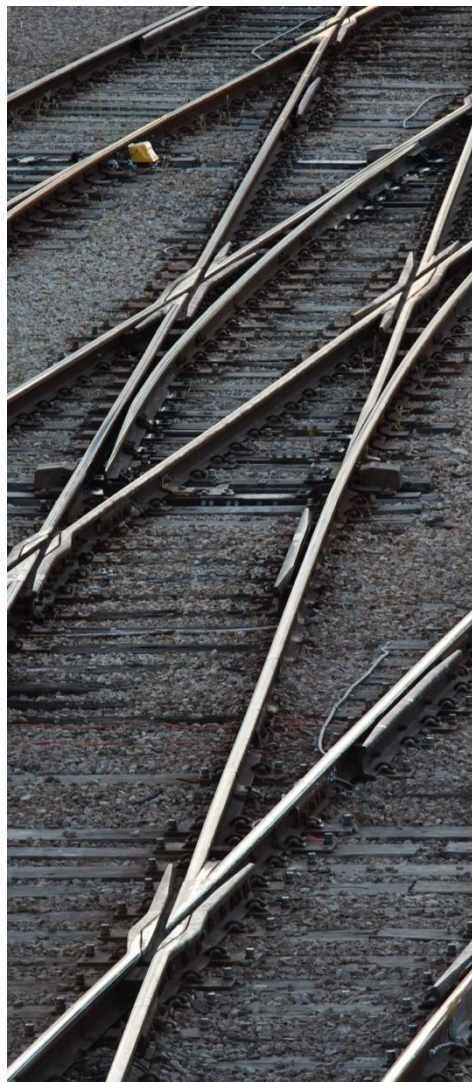
---

Juan Carlos Hernández Aguirre

Grupo México Transportes

25 de octubre de 2022

# AGENDA



<u>Propuesta CAPEX GMXT 2023</u>	3
<u>Libramiento Ferroviario de Celaya</u>	5
<u>Libramiento Ferroviario Oriente de Monterrey</u>	7
<u>Terminal Intermodal Tepalcates</u>	9
<u>Rehabilitación Túnel “El Mexicano”</u>	10
<u>Corredor Chihuahua – San Angelo</u>	11
<hr/>	

# CAPEX GMXT – 2023

Millones USD



Descripción	2023
MANTENIMIENTO	\$ 240.2
CRECIMIENTO	\$ 188.7
EFICIENCIA	\$ 18.9

**\$ 447.8**



## Principales Proyectos

- Cambio de Riel y Durmiente (1)
- Overhaul de locomotoras
- Mantenimiento de vía
- Rahabilitación Túnel “El Mexicano” (3)
- Puentes (2)
- Desguarnecido
- Libramiento Celaya (4)
- Libramiento Monterrey (5)
- Proyecto Estratégico “Pesquera” (6)
- Adquisición flota (Intermodal, Tovas, Automotriz)
- Proyectos comerciales
- Terminal Intermodal (7)
- Doble Vía Bowden – Sunbeam (8)
- Maquinaria de vía
- Construcción y reconfiguración de patios
- Infraestructura Digital



# Libramiento Ferroviario de Celaya



## Alcance:

▪ Inversión 1<sup>er</sup> convenio: \$120 MDD (\$2,340 MDP), Concluido

▪ Inversión 2<sup>do</sup> convenio: \$162 MDD (\$3,317 MDP)

- Fase 2: \$ 2,450 MDP
- Fase 3: \$ 867 MDP

## ▪ Obras Fase 2:

### En proceso:

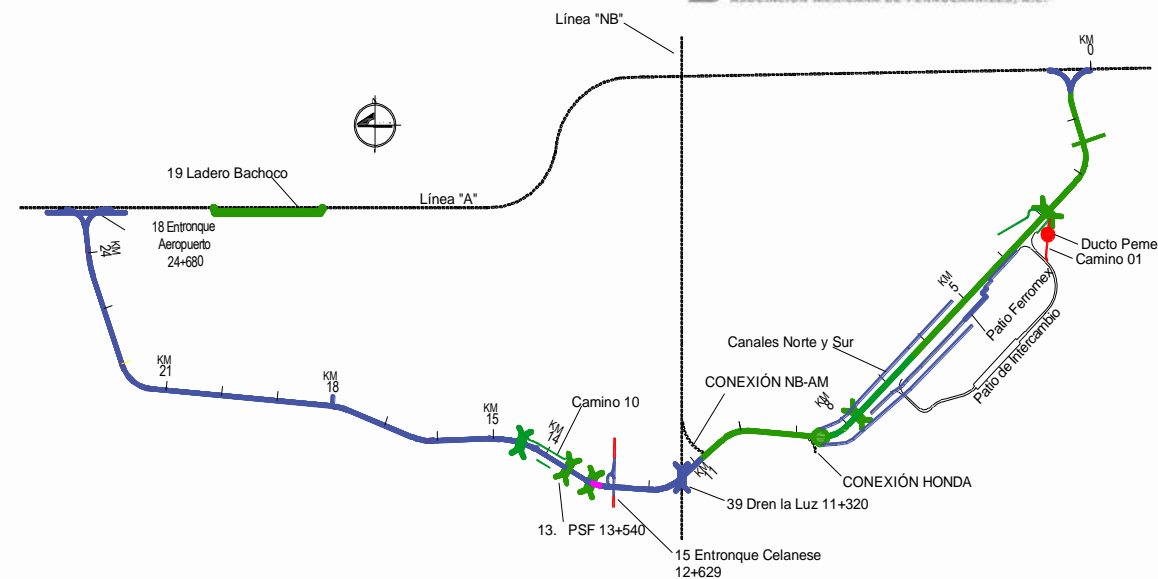
- Distribuidor vial Celanese: 56%
- Terracerías patio de maniobras: 25%
- 6 km Canales pluviales: 18%
- 20.1 km de Armado de vía: 6%
- Avance General: 37%

### Por iniciar:

- Cruce a nivel (interlocker): Cruce con línea NB

## ▪ Fecha de terminación:

- Paso de trenes: 2<sup>o</sup> Trim 2023



# Libramiento Ferroviario de Celaya



Vista general Distribuidor Vial Celanese



Terracerías Patio Operativo



Dren "La Luz"



Canales Pluviales Norte y Sur



# Libramiento Oriente Monterrey



Inversión total: \$ 1,397 MDP, incluye rehabilitación del tramo Lobos–San Juan

## Alcance:

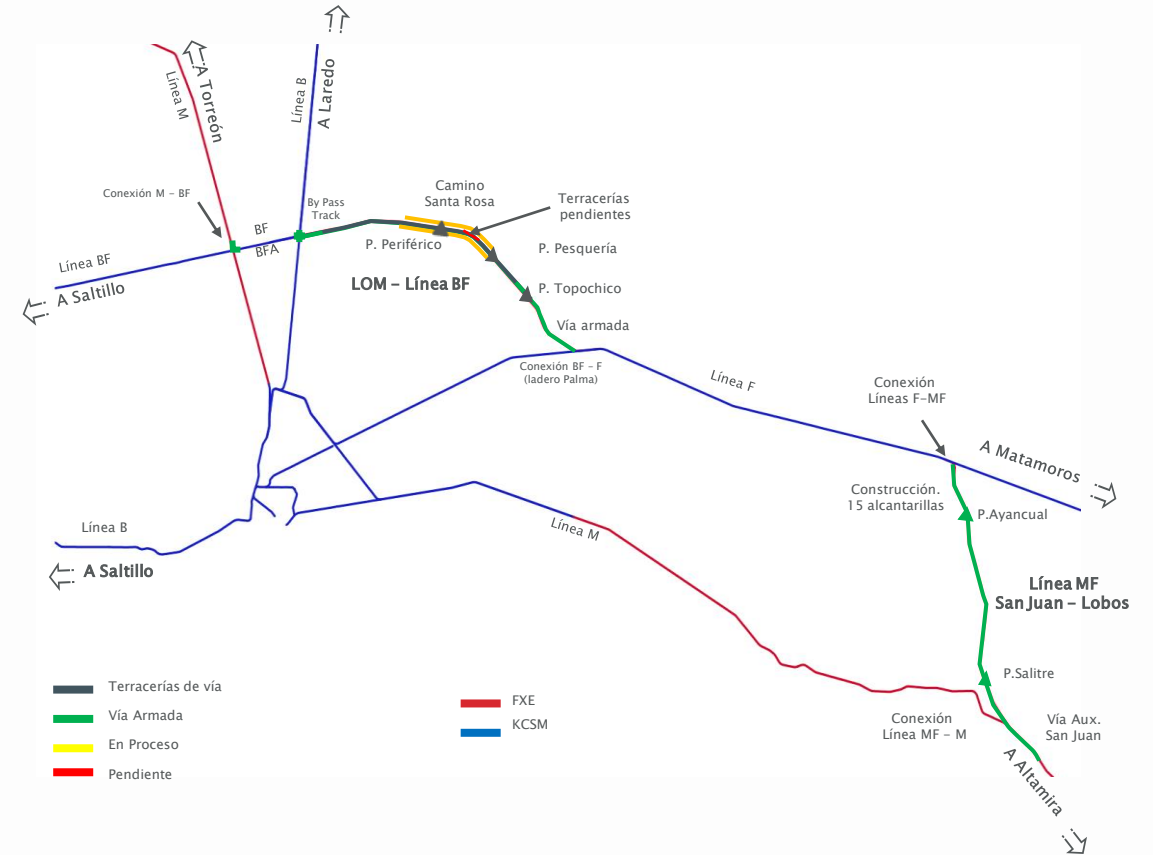
- Construcción del Libramiento Oriente Monterrey (21 kms)
- Rehabilitación de San Juan–Lobos (16 kms)

## 1.- Libramiento Oriente Monterrey

- Liberación derecho de vía:
  - 28 Amparos resueltos
  - 4 en proceso (2 ganados)
- Avance físico: 81%
- Fecha de Terminación: 2° Trim. 2023

## 2.- Lobos– San Juan

- Construcción vía auxiliar: 2.8 km
- Construcción de 2 puentes y 37 alcantarillas
- Fecha de Terminación: Obra Concluida
  - Paso de trenes: Septiembre 2022



# Libramiento Oriente Monterrey



Crucero Ferroviario Línea "BF-B"



Puente Ayancual Km MF 13+200



Puente "El Salitre"



Paso de Tren (15-sep-22) Conex. MF-F



# Terminal Intermodal de Tepalcates



▪ **Inversión:** \$349.8 MDP

▪ **Alcance:**

- Construcción de plataforma para 75 fosos
- Caminos de desaceleración y aceleración
- Camino interior
- Oficinas

▪ **Avance físico:**

- General: 77 %
- Plataforma Fase 1 y 2: 100 %
- Plataforma Fase 3: 73 %
- Carriles de entrada y salida: 40 %

▪ **Fecha de Terminación:**

- Puesta en Operación: noviembre, 2022





# Terminal Intermodal de Tepalcates



Carpeta Asfáltica en plataforma



Plataforma de concreto y oficinas móviles



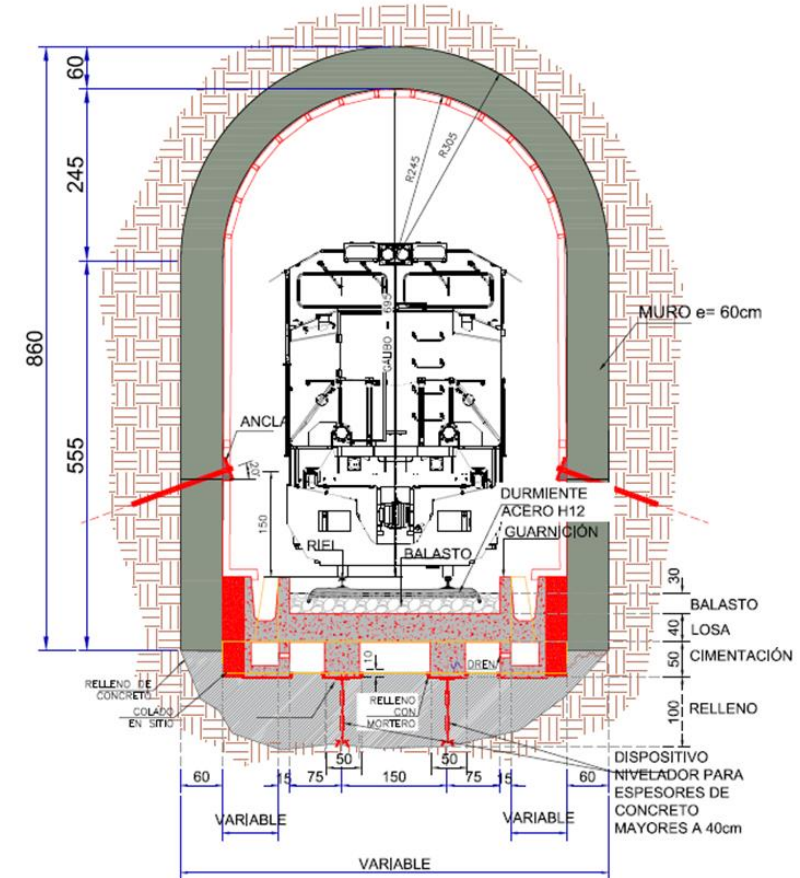
Carpeta Asfáltica en plataforma



Reconfiguración del retorno Cuyutlán

# Rehabilitación Túnel “El Mexicano”

- Inversión Autorizada: \$ 319.2 MDP
- Alcance:
  - Rehabilitación de 1,267 metros de vía
  - Adaptación de 4 equipos de arrastre para eficiencia de tiempos en las ventanas de trabajo
- Rehabilitación de 1,267 mts vía en túnel:
  - Fecha inicio: 1-abril-22
  - Fecha término: En revisión
  - Avance: 247 mts



# Rehabilitación Túnel “El Mexicano”



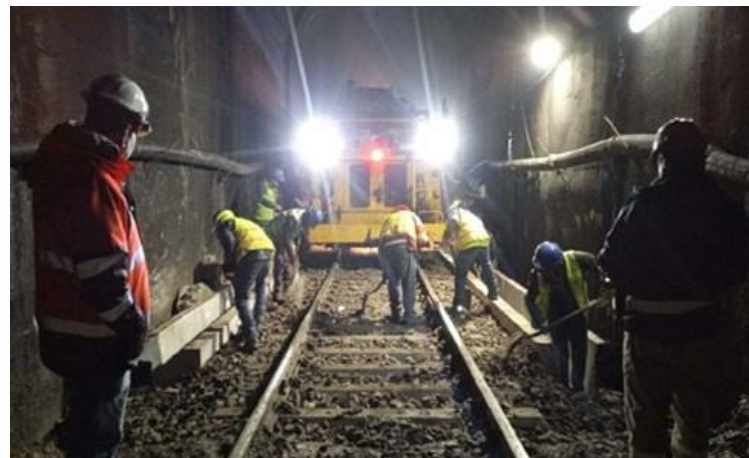
Retiro de vía existente para excavación



Colado con concreto de fraguado rápido



Colocación de prefabricados



Calzado de vía con durmientes de acero

# Patio Altamira



## Proyectos Concluidos:

### A Vías auxiliares Cervantes (M-33)

- Inversión: \$116 MdP

### B Vías auxiliares (MB-08)

- Inversión: \$127 MdP
- Terminación: Agosto 2022

## Obras en Proceso

### ▪ Metales (MB-17)

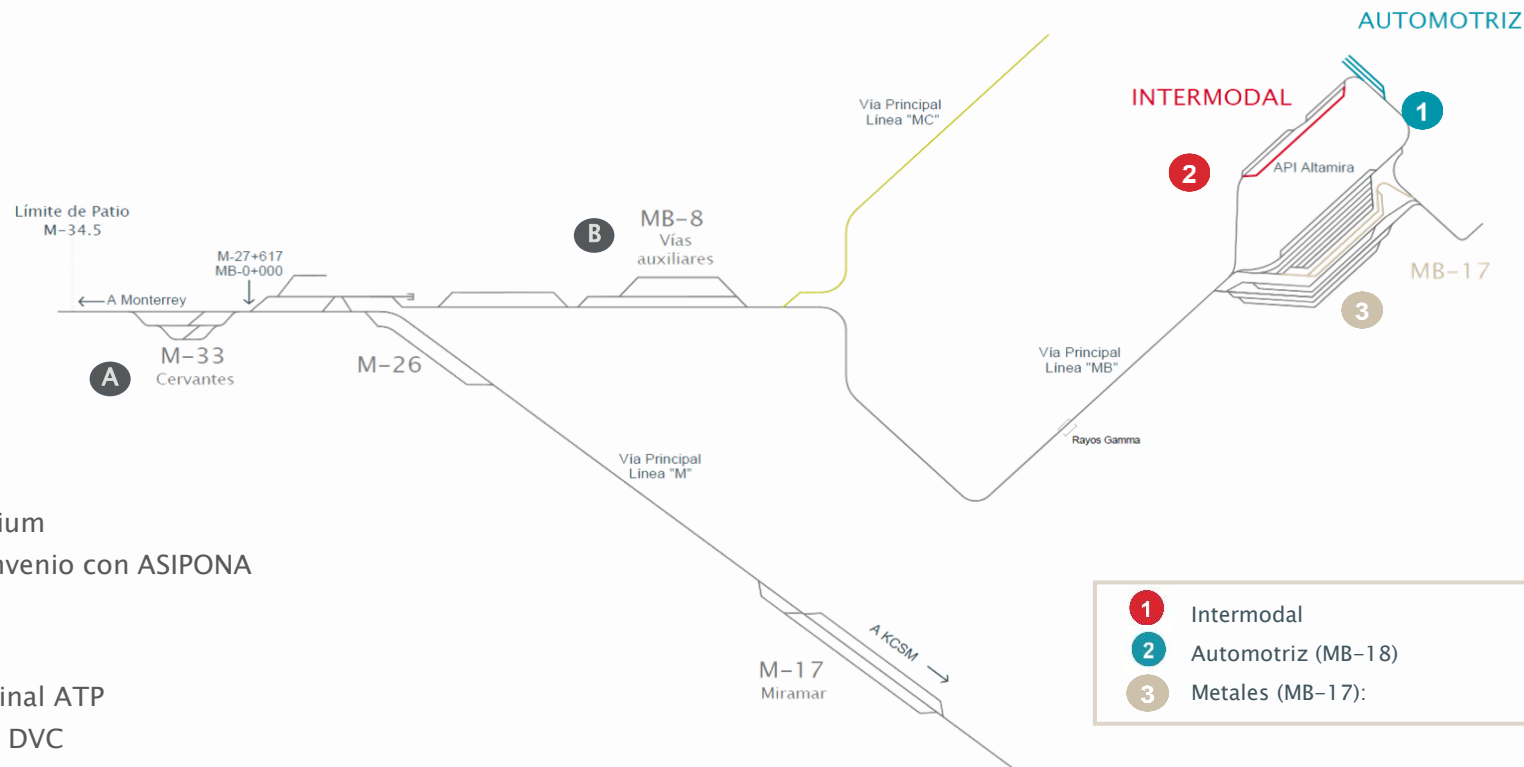
- Ingeniería concluida
- 2 vías para 97 carros para proyecto planchón Ternium
- Permiso para iniciar obra y trabajar en paralelo convenio con ASIPONA

### ▪ Automotriz (MB-18)

- 3 vías para 16 autoracks y descarga directo a terminal ATP
- ATP tiene ocupado con material de construcción el DVC

### ▪ Intermodal

- Proyecto conjunto con ASIPONA
- Ampliar capacidad de carga de 20 a 85 unidades.
- Vía de circulación para operar jalando el Puerto.



Juan Carlos Hernández Aguirre

---

Subdirector Planeación y Presupuesto

[juan.hernandez@ferromex.mx](mailto:juan.hernandez@ferromex.mx)

25 de octubre de 2022